



Compte Rendu Réunion Mensuelle Mars 2017

Vendredi 10 Mars 2017

Présents : Arnaud B, Laurent H, Olivier C, Yohann, Olivier S, Raphael C, Pierre, Laurent M, Henry S ainsi que Thierry et Nicolas deux membres qui nous ont rejoints ce Vendredi.

Bilan du mois de Février

-Séance de Travail : 2 personnes présentes ! L'auvent qui avait cédé sous le vent cet hiver a été reconstruit.

-AG FFVRC : P Bertrand reconduit à la présidence, 2 chantiers majeurs à venir : prise des licences en septembre et refonte des ligues en accord avec les nouvelles régions.

-Montage du dossier de subvention en cours.

A Venir en Mars

-Dimanche 12, Démonstration Mini Z a l'AMOFER assurée par Olivier S et Olivier C

-Afin de préparer au mieux les infrastructures du club d'ici à la tenue de notre première course le 2 Avril, il a été décidé d'organiser **3 séances de travail les Samedis 18, 25 et 1^{er} Avril.**

-Le **1^{er} Avril** nous proposons le midi de mettre à disposition le **barbecue** du club et de **rouler tous ensemble l'après-midi** afin de relancer cette nouvelle saison pour l'AMLG.

-Prendre des renseignements sur le type de terre nous permettant d'avoir une surface stable en limitant son entretien.

- Thierry va étudier le fait d'avoir un manuscopie pour pouvoir installer de la moquette dans les zones que nous avons identifiées comme étant critiques au niveau de leur durée de survie lors de courses sur la piste TT (table américaine et parabolique).

Projet piste TT

- Laurent H, a partagé sa réflexion pour faire évoluer la piste TT, ce projet ambitieux permettrait à l'AMLG de rayonner dans les prochaines années dans une ligue où la concurrence est rude du fait du nombre de clubs.

L'idée de Laurent est de déplacer le podium afin d'exploiter la surface qui aujourd'hui sert à installer les stands lors des courses TT.



Schéma de principe du projet



Ce projet s'inscrirait dans le moyen terme puisque nous ne pouvons démarrer les travaux avant la tenue des courses que nous nous sommes engagés à tenir en 2017.

2 Options pour la nouvelle position des stands ont émergées, la seconde étant à confirmer du fait de la proximité des caténaïres de la SNCF.

Afin de voir ce projet se réaliser, il faudra tout d'abord que nous puissions compter sur tous les membres du club car il y aura bien entendu besoin de bras.

Egalement il faudra étudier et chiffrer différents postes tel que :

- Prix pour faire un podium à base de containers.
- Possibilité de créer un tracé avec la contrainte des arbres.

Etc.....